

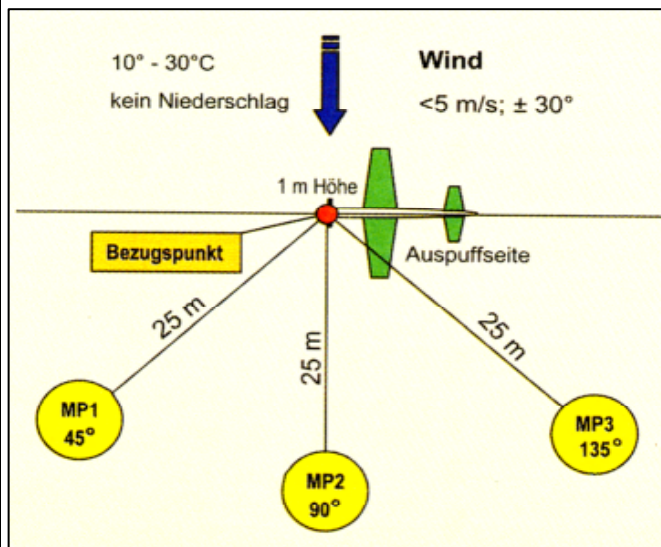


# Schallmessung Elektroantrieb

gemäß Anlage N zu LBTH 67  
Austrocontrol 14.07.2015

Modelleigner / Verein		Messort	Messbeauftragter
Eigentümer:			Name: Vorname:
Verein:		Datum: Messzeit: Uhr	Straße: PLZ, Ort:

Klima und Wetter:			
Niederschlag:	nein	Windgeschwindigkeit:	[m/s] Temperatur: °C



Referenzbedingungen
Anordnung der Messpunkte in Bezugsachsenhöhe über einem kurz gemähten Grasboden
Flugmodell in 1m Höhe, Großmodelle alternativ am Fahrwerk stehend. Wo möglich Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. 90° ± 30° zur Windrichtung
Betriebszustand: Volllast
keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)
Messgröße: L <sub>Amax</sub> in dB(A), Betriebsart slow
L <sub>Amax</sub> (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3
Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek
Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30° C
Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells
Windgeschwindigkeit ≤ 5m/sec.
kein Niederschlag

Schalldruckpegel L <sub>Amax</sub> in dB(A)	
1. Messpunkt	dB(A)
2. Messpunkt	dB(A)
3. Messpunkt	dB(A)
L <sub>Amax</sub> 25m =	dB(A)

ACG Grenzwert 82dB(A)

Modelldaten		verwendete Messgeräte	
Modellname:		Schallpegelmesser:	
Gewicht: (kg)	(max. Startmasse)	kalibriert am:	
Motorhersteller / Bez.:		Windmesser:	
Akkutyp:	Zellenanzahl	Thermometer:	
Luftschraube:		Bemerkungen:	
Material:			
Blattzahl:	∅ / Steigung:		
Kontrollmaß Blattradius gemessen:			
max. Drehzahl:	[1/min]	DSGVO: Diese Daten werden EDV gestützt gespeichert und innerhalb der beteiligten Vereine weitergegeben.	

Unterschrift Eigentümer:

Unterschrift Messbeauftragter:



^  
^^