



# Schallmessung Elektroantrieb

gemäß Anlage N zu LBTH 67

Astrocontrol 14.07.2015

Modelleigner / Verein	Messort	Messbeauftragter
Eigentümer:		Name: Vorname: Straße: PLZ, Ort:
Verein:	Datum: Messzeit: Uhr	
<b>Klima und Wetter:</b>		
Niederschlag:	nein	Windgeschwindigkeit: [m/s] Temperatur: °C
		<b>Referenzbedingungen</b>  Anordnung der Messpunkte in Bezugachsenhöhe über einem kurz gemähten Grasboden Flugmodell in 1m Höhe, Großmodelle alternativ am Fahrwerk stehend. Wo möglich Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. 90° ± 30° zur Windrichtung Betriebszustand: Vollast keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät) Messgröße: $L_{Amax}$ in dB(A), Betriebsart slow $L_{Amax}$ (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3 Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek Umgebungstemperatur zwischen 10° und 30° C Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells Windgeschwindigkeit <= 5m/sec. kein Niederschlag
<b>Schalldruckpegel <math>L_{Amax}</math> in dB(A)</b>		
1. Messpunkt		dB(A)
2. Messpunkt		dB(A)
3. Messpunkt		dB(A)
$L_{Amax}$ 25m =		dB(A)
ACG Grenzwert	82dB(A)	
Modelldaten	verwendete Messgeräte	
Modellname:	Schallpegelmesser:	
Gewicht: (kg)	(max. Startmasse)	kalibriert am:
Motorhersteller / Bez.:	Windmesser:	
Akkutyp:	Zellenanzahl	Thermometer:
Luftschraube:	Bemerkungen:	
Material:		
Blattzahl:	Ø / Steigung:	
Kontrollmaß Blattradius gemessen:		
max. Drehzahl:	[1/min]	DSGVO: Diese Daten werden EDV gestützt gespeichert und innerhalb der beteiligten Vereine weitergegeben.

Unterschrift Eigentümer:

Unterschrift Messbeauftragter:



^^  
~~~~