

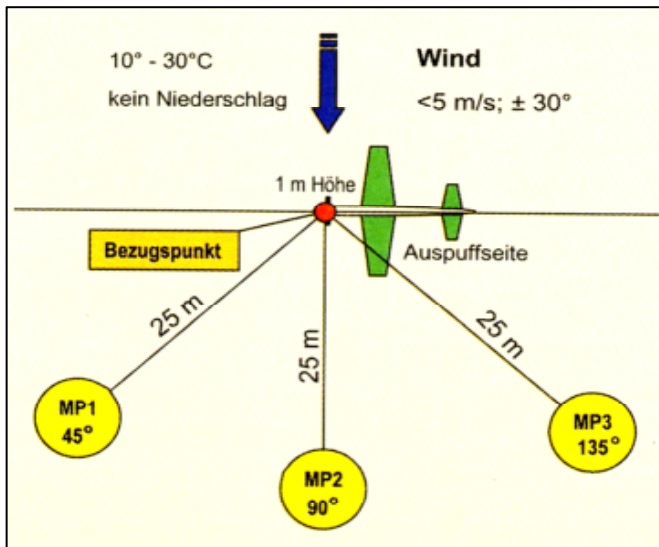


# Schallmessung Verbrenner

gemäß Anlage N zu LBTH 67  
Austrocontrol 14.07.2015

<b>Modelleigner / Verein</b>		<b>Messort</b>	<b>Messbeauftragter</b>
Eigentümer:			Name: Vorname:
Verein:		Datum: Messzeit: Uhr	Straße: PLZ, Ort:

Klima und Wetter:			
Niederschlag:	nein	Windgeschwindigkeit:	[m/s] Temperatur: °C



Referenzbedingungen
Anordnung der Messpunkte in Bezugsachsenhöhe über einem kurz gemähten Grasboden
Flugmodell in 1m Höhe, Großmodelle alternativ am Fahrwerk stehend. Wo möglich Flugzeuglängsachse parallel zum Boden u. $90^\circ \pm 30^\circ$ zur Windrichtung
Betriebszustand: Volllast
keine Reflexionen verursachende Gegenstände im Umkreis von 30 m (Modell u. Messgerät)
Messgröße: $L_{Amax}$ in dB(A), Betriebsart slow
$L_{Amax}$ (25m) = arithmetischer Mittelwert der Messwerte an Messpunkt 1-3
Messdauer pro Messpunkt min. 30 Sek
Umgebungstemperatur zwischen $10^\circ$ und $30^\circ$ C
Umgebungsgeräusch mindestens 10 dB(A) unter dem des Modells
Windgeschwindigkeit $\leq 5$ m/sec.
kein Niederschlag

Schalldruckpegel $L_{Amax}$ in dB(A)		
1. Messpunkt		dB(A)
2. Messpunkt		dB(A)
3. Messpunkt		dB(A)
$L_{Amax}$ 25m =		dB(A)

ACG Grenzwert 82dB(A)

Modelldaten		verwendete Messgeräte	
Modellname:		Schallpegelmesser:	
Gewicht: (kg)	(max. Startmasse)	kalibriert am:	
Motorhersteller / Bez.:		Windmesser:	
Motortyp:	ccm	Thermometer:	
Luftschraube:		Bemerkungen:	
Material:			
Blattzahl:	∅ / Steigung:		
Kontrollmaß Blattradius gemessen:			
max. Drehzahl:	[1/min]	DSGVO: Diese Daten werden EDV gestützt gespeichert und innerhalb der beteiligten Vereine weitergegeben.	
Schalldämpfer:			

Unterschrift Eigentümer:

Unterschrift Messbeauftragter:

